

Informations techniques



Chargeurs frontaux de Stoll

Contrôle et réglage du verrouillage

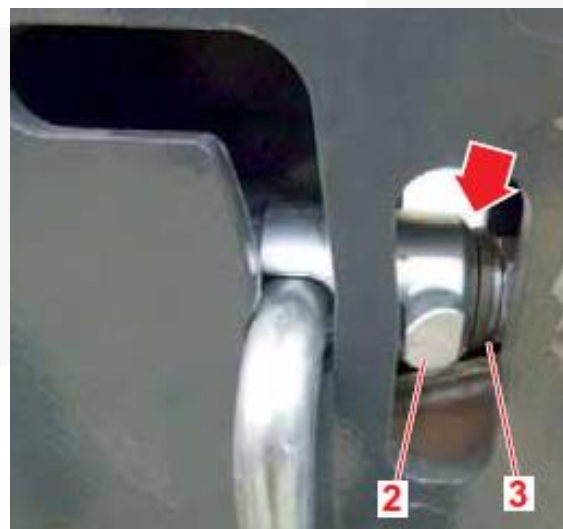
Domaine d'application :	Chargeurs frontaux de Stoll avec dispositif de verrouillage double
Symptôme :	Levier de verrouillage très souple, présence de jeu dans le logement
Cause possible :	Système de verrouillage usé, non réglé

Le système de verrouillage du chargeur frontal est une partie sujette à l'usure. Il est donc nécessaire d'effectuer régulièrement des contrôles et des entretiens/ajustements. Dans le cas contraire, le système peut causer des dégâts matériels importants et mettre en danger des personnes.

Le système de verrouillage doit être réglé de façon à ce que le levier ne claque pas en position de verrouillage.

Veillez à ce que la glissière de l'attelage et la cale de verrouillage soient suffisamment lubrifiées. Par ailleurs, l'ensemble rondelle ressort (flèche) situé sur la barre de verrouillage doit être vaporisé au moyen d'une huile multifonction liquide pour conserver ici aussi une certaine souplesse.

Dans le cas d'un système de verrouillage double, le verrouillage du système d'attelage est assuré par les deux ergots (2) et les rondelles ressort résistantes du loquet rotatif. Les ergots reposent sur la colonne et maintiennent la cale en position. La colonne est verrouillée. En position verrouillée, le levier manuel (1) se contente d'empêcher l'ouverture automatique du système de verrouillage.



TI-2.3-07_FR Créé par KH le 07.12.2017

Informations techniques



Chargeurs frontaux de Stoll

Contrôle du système de verrouillage

Lors du verrouillage, vous pouvez constater jusqu'à quel point les rondelles ressort (3) peuvent être comprimées ; vous pouvez également voir l'ampleur de la précontrainte exercée sur la cale de verrouillage. Lorsque l'espace (*flèche*) sur l'ensemble rondelle ressort disparaît quasiment entièrement, la cale a atteint son niveau de précontrainte maximal.

Réglage du système de verrouillage



Pour régler le verrouillage, vous avez besoin d'une clé à fourche SW 30, d'un cliquet de 1/2" avec extension correspondante et clé à douille de 30 mm.

- Lever le chargeur frontal de façon à ce qu'il soit positionné quelques centimètres seulement au-dessus du sol
- Ouvrir entièrement le verrouillage, levier (1) vers le haut
- Desserrer le contre-écrou (4) à l'aide de la clé à fourche au niveau du système de verrouillage
- Refermer le système de verrouillage
- Insérer la clé à douille dans l'ouverture au niveau de la colonne et la placer dans la vis de réglage
- Tourner l'ensemble rondelle ressort vers la gauche pour exercer une précontrainte et observer son comportement (3)
- Lorsque le niveau de précontrainte maximal est atteint (rondelle ressort aplatie), desserrer de 1/4 de tour.
- Réaliser quelques tests de verrouillage et contrôler de nouveau l'ensemble rondelle ressort
- Ouvrir le système de verrouillage
- Serrer le contre-écrou (4)
- Fermer le système de verrouillage

TI-2.3-07_FR Créé par KH le 07.12.2017

Informations techniques



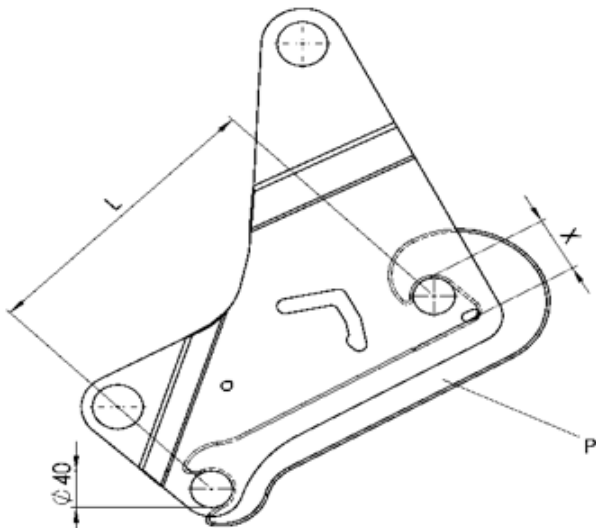
Chargeurs frontaux de Stoll

Contrôle du système d'attelage

Si le réglage du système de verrouillage ne fournit pas les résultats attendus, le chargeur frontal doit être décroché pour permettre le test du système d'attelage.

Le système se compose de la colonne d'attelage équipée du système de verrouillage (au niveau du chargeur frontal) et du crochet d'attelage sur l'élément de montage Stoll (au niveau du tracteur).

Contrôlez les deux boulons soudés de 40 mm situés sur la colonne d'attelage, ainsi que la vis de réglage et la cale de verrouillage. La cale ne doit présenter aucun signe d'usure, d'entaille ou de tout autre dommage.



Au niveau du crochet d'attelage, contrôlez également le logement avant de l'arbre de 40 mm, ainsi que le crochet lui-même (dimension X : max. 63,2 mm). Le crochet est disponible en tant que pièce de rechange soudée.

En cas de présence d'usure, les composants correspondants doivent être remplacés.

TI-2.3-07_FR Créé par KH le 07.12.2017